

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Відповідно до Закону України "Про страхування" ЗАТ "Одеська регіональна страхова компанія", надалі - Страховик, укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) з юридичними особами або дієздатними громадянами.

1.2. Страхувальниками є юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його за договором найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, в заставу та уклали зі Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування, яка має законний майновий інтерес у застрахованому транспортному засобі та на користь якої укладено Договір страхування, і яка може зазнати збитків в результаті страхового випадку.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту), права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страхувальник або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування за згодою Страховика.

1.5. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Вигодонабувачу, визначеному Страхувальником, на користь якого укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Об'єктом страхування згідно з цими Правилами є майновий інтерес Страхувальника, який не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням, розпорядженням засобами наземного транспорту (крім залізничного транспорту), його обладнанням та устаткуванням.

2.2. На страхування приймається транспортний засіб у справному стані, що пройшов технічний огляд у встановлені строки.

2.3. Дія Договору страхування поширюється на Страхувальника та:

- всіх осіб (Водіїв), що знаходяться в трудових відносинах зі Страхувальником, та мають право керувати застрахованим ТЗ згідно подорожнього листа або довіреності – якщо страхувальником за Договором є юридична особа;
- осіб (Водіїв), що мають право керувати застрахованим транспортним засобом на законних підставах (згідно запису в свідоцтві про реєстрацію ТЗ, довіреності, тимчасового свідоцтва про реєстрацію ТЗ) – якщо страхувальником за Договором є фізична особа. Перелік Водіїв визначається Страхувальником при укладенні Договору страхування, та обов'язково вказується у самому Договорі страхування.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з

настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій третій особі (Вигодонабувачу), призначеному Страхувальником при укладанні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

3.2. Страховими випадками згідно з цими Правилами є настання збитків Страхувальника (пошкодження чи знищення транспортного засобу або його частин (у т.ч. фар, дзеркал, стекол)) в результаті наступних подій (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4 цих Правил):

3.2.1. Угону, крадіжки, незаконного привласнення, пограбування, неправомірного використання застрахованого транспортного засобу не уповноваженою на це особою, навмисних або протиправних дій третіх осіб.

3.2.2. Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу.

3.2.3. Дорожньо-транспортної пригоди із застрахованим транспортним засобом (зіткнення, наїзд, падіння, перевертання, тощо).

3.2.4. Стихійного лиха - удару блискавки, каменепаду, зсуву ґрунту, завалу гірською пороною, лавини, граду, урагану, тощо.

3.2.5. Пожежі, самозаймання або вибуху застрахованого транспортного засобу.

3.2.6. Зовнішнього механічного впливу на застрахований транспортний засіб сторонніх предметів (у т.ч. викид каменів або інших твердих речовин з-під коліс транспорту, самовільне падіння дерев, падіння снігу та льоду, падіння елементів споруд, тощо).

3.2.7. Нападу тварин чи зіткнення з ними під час руху.

3.3. Страховик відшкодовує тільки прямий збиток. Непрямі збитки (витрати на оренду або найом іншого транспортного засобу) вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4. Якщо це передбачено укладеним договором страхування, Страховик також може відшкодовувати витрати, спричинені страховим випадком, а саме:

3.4.1. пов'язані з необхідними і доречними діями щодо врятування транспортного засобу та запобігання чи його подальшого пошкодження;

3.4.2. вартість послуги за отримання документів, що стосуються страхового випадку і визначають розмір збитків;

3.4.3. пов'язані з транспортуванням пошкодженого транспортного засобу до найближчого місця ремонту у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. За цими Правилами є виключеннями із страхових випадків події, що відбулись внаслідок:

4.1.1. навмисних дій Страхувальника/Водія або його довірених осіб, спрямованих на заподіяння шкоди транспортному засобу;

4.1.2. недбалого ставлення до транспортного засобу, його зберігання, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ (згідно чинних Парвил дорожнього руху та відповідно до приписів заводу-виробника);

4.1.3. зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або встановлення невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає допуску виробника;

4.1.4. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів, а також

механічних пошкоджень, не пов'язаних з подіями, вказаними в п.3.2. цих Правил;

4.1.5. Знаходження транспортного засобу у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику або довірєній особі (зокрема пересування на зношених шинах чи таких, що не відповідають сезону експлуатації);

4.1.6. керування ТЗ особою, що не має водійського посвідчення відповідної категорії або права розпорядження цим ТЗ або знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

4.1.7. буксировання застрахованим ТЗ несправного або пошкодженого ТЗ;

4.1.8. вчинення Страхувальником/Водієм кримінально-карних дій, непокори органам влади (втечі з місця події, відмови від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, переслідування працівниками ДАІ, інше);

4.1.9. перевезення ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту;

4.1.10. участі в спортивних змаганнях, використання ТЗ для навчальної їзди, або використання ТЗ в якості таксі, якщо це не обумовлено в поданій Страхувальником для укладання Договору страхування заяві на страхування;

4.1.11. Захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довірєною особою в салон;

4.1.12. Вибуху в результаті перевезення, збереження вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;

4.1.13. Пожежі, що виникла внаслідок порушення Страхувальником/Водієм чи його довірєними особами правил техніки безпеки при користуванні пальними і вибухонебезпечними речовинами;

4.1.14. Недбалого використання вогню при палінні в салоні ТЗ;

4.1.15. Перевезення в салоні ТЗ тварин;

4.1.16. Перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб;

4.1.17. Перевезення транспортним засобом більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках на даний транспортний засіб.

4.2. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався внаслідок:

4.2.1. надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

4.2.2. громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

4.2.3. впливу ядерної енергії, хімічного забруднення;

4.2.4. конфіскації, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади.

4.3. Згідно з цими Правилами Страховик не відшкодовує наступні збитки:

4.3.1. Витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки;

4.3.2. Збитки за пошкодження шин, дисків та декоративних ковпаків коліс, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями ТЗ;

4.3.3. Збиток за пошкодження двигуна ТЗ внаслідок гідроудару;

4.3.4. Збиток, пов'язаний з пошкодженням електронного обладнання ТЗ внаслідок

короткого замикання, не пов'язаного з іншими пошкодженнями ТЗ;

4.3.5. Вартість ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

4.3.6. Вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки, тощо;

4.3.7. Вартість додаткового обладнання, що не входить до базової комплектації ТЗ та не визначене у Договорі страхування;

4.3.8. Вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

4.3.9. Втрату експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.

В окремих випадках Договором страхування може передбачатися відшкодування втрати товарної вартості ТЗ в результаті настання страхового випадку. У такому разі при визначенні страхового тарифу по Договору використовується підвищуючий коефіцієнт.

4.4. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.4.1. Транспортний засіб, що знаходиться в експлуатації більш десяти років;

4.4.2. Транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні;

4.4.3. Транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до цих Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше одного року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці короткостроковості Додатку №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика, або використати безготівкові форми розрахунків.

Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

5.6. При одночасному страхуванні від крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу Страхувальник сплачує додатковий страховий внесок, що визначається на підставі ставки страхових

тарифів, вказаних в Додатку №1 до цих Правил. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) при настанні страхового випадку.

6.3. Загальний ліміт відповідальності - страхове відшкодування в межах страхової суми, яке сплачує Страховик, за взаємною згодою Сторін у Договорі страхування може бути встановлено;

6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. На будь-яку суму в межах його дійсної вартості з встановленням пропорційної відповідальності Страховика, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування.

6.4. У Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності - страхове відшкодування в межах загального ліміту відповідальності, яке сплачує Страховик як за окремими об'єктами страхування, так і за окремими видами ризиків.

6.5. У Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (безумовна чи умовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Розмір франшизи визначається залежно від умов страхування і типу транспортного засобу згідно з умовами, викладеними у п.п 6.5.1 – 6.5.3 цих Правил, якщо інше щодо франшиз не передбачено договором страхування.

6.5.1. У разі пошкодження застрахованого транспортного засобу внаслідок страхового випадку безумовна франшиза складає 0,5% від страхової суми, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.5.2. У разі знищення або втрати застрахованого транспортного засобу внаслідок страхового випадку (угону, крадіжки чи повної конструктивної загибелі) безумовна франшиза складає 10% від страхової суми, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.5.3. Договором страхування може бути передбачена умова, за якої при пошкодженні лише скла, приладів зовнішнього освітлення або дзеркал застрахованого ТЗ виплата страхового відшкодування може здійснюватись без застосування франшизи..

6.5.4. Безумовна франшиза вираховується із суми страхового відшкодування по кожному страховому випадку.

6.5.5. За бажанням Страхувальника окрім безумовної франшизи може бути заявлена

умовна франшиза. У такому разі збитки, завдані транспортному засобу та додатковому устаткуванню, не відшкодовуються, якщо їхній розмір менший за встановлену суму умовної франшизи, і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їхній розмір більше за цю суму.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика є пропорційною до сплаченої частки страхового платежу.

6.8. При страхуванні транспортних засобів Страхувальнику, за згодою зі Страховиком, надається право укласти договір за умови відшкодування збитків без урахування знижки на знос частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні у разі їхнього пошкодження або знищення, зі сплатою додаткового платежу до тарифу, залежно від терміну експлуатації транспортного засобу.

6.9. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.9.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з Додатком №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до закінчення терміну дії Договору страхування.

При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.9.2. При цьому укладається додаткова угода до чинного Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування укладається на підставі заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. При укладенні Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

7.2. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інший порядок не передбачено договором страхування.

У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набрання чинності:

а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страхувальник повинен пред'явити транспортний засіб, що страхується для огляду та перевірки відповідності номерів кузова, двигуну, рами, шасі, тим, що вказані в реєстраційних документах. За наявності пошкоджень на транспортному засобі, що страхується, у заяву і в Договір страхування заноситься відповідне зазначення.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Термін дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше ним не передбачено.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не передбачено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування. Зокрема дія Договору страхування може бути поширена на територію країн СНД та країн Балтії, або країн-членів системи автострахування “Зелена карта”.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача, який може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку. Вигодонабувач може набувати прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати його оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. При укладенні Договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.2. Всю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового випадку.

9.2.5. При зміні ступеня страхового ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.3. Умовами Договору страхування може бути передбачено обов'язок Страхувальника:

9.3.1. Забезпечити охорону застрахованого транспортного засобу.

9.3.2. негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого застрахованого транспортного засобу, якщо його знайдено (в разі, коли транспортний засіб зник або був у розшуку).

9.3.3. Не допускати перевищення норм вантажності транспортного засобу, використання його для перевезення вибухових, отруйних та небезпечних речовин.

9.3.4. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.4.2. Відмовити у виплаті страхової суми згідно з розділом 4 цих Правил, а також якщо Страхувальник (Вигодонабувач):

а) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування;

б) несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин (пункт 10.1. цих Правил) або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

9.4.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на термін передбачений Договором страхування, але не більше, ніж 6 місяців з дня отримання передбачених цими Правилами документів.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.5.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхової суми (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.5.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.4. При відмові у виплаті страхової суми у письмовій формі повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.5.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

9.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

10.1. При виникненні передбаченої цими Правилами події (п.3.2.) Страхувальник/Водій зобов'язані:

10.1.1. Викликати відповідні компетентні органи (Державтоінспекцію, міліцію, пожежну охорону або інші), висновки яких будуть прийняті страховиком як належні докази для визначення події як страхового випадку.

Дана умова не є обов'язковою у випадках пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова ТЗ (не більше двох суміжних елементів), биття скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал внаслідок попадання каміння/предметів.

У випадку якщо виклик відповідних органів на місце події з поважних причин неможливий, рішення про визнання події страховим випадком може прийматися на підставі висновків Страховика.

10.1.2. повідомити про те, що сталося, Страховика або його представника за телефоном, вказаним у Договорі страхування. Письмову заяву про страховий випадок з описом його обставин надіслати Страховику не пізніше двох робочих днів (якщо цьому не перешкождали об'єктивні причини).

10.1.3. При виявленні пошкоджень на застрахованому транспортному засобі на автостоянці, в місцях паркування, а також завданих іншим, невстановленим транспортним засобом повідомляти компетентні органи і Страховика негайно.

10.1.4. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку

10.1.5. Вжити всіх доречних і можливих заходів щодо можливості здійснення права вимоги до винної сторони.

10.1.6. Надати Страховику (або його представнику) пошкоджений транспортний засіб та обладнання для огляду, не проводячи робіт по зміні його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування людей чи запобігання надзвичайних ситуацій;

10.1.7. На запит страховика надати всі необхідні документи й інформацію щодо страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

11.1. Виплата страхового відшкодування проводиться страховиком на підставі письмової заяви на виплату страхового відшкодування від Страхувальника/Вигодонабувача і страхового акту (аварійного сертифікату), що складається Страховиком.

11.2. Підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування здійснюється на підставі наступних документів:

11.2.1. Договору страхування (страхового свідоцтва);

11.2.2. письмової заяви Страхувальника/Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування;

11.2.3. документу встановленої форми (довідка, постанова, акт, ін.) суду, правоохоронних органів, Державтоінспекції, органів державного пожежного нагляду, медичних закладів, слідчих або інших компетентних органів про обставини страхового випадку;

11.2.4. медичну довідку за встановленою формою, або інший документ, що

підтверджує відсутність в крові водія алкоголю (для водія, що керував транспортним засобом в момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди);

11.2.5. акту огляду пошкодженого транспортного засобу, складеного Страховиком або його представником;

11.2.6. документів, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчої експертизи про розмір заподіяної матеріальної шкоди, калькуляція та оригінали рахунків на ремонт ТЗ, оригінали документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт (Акти про виконані роботи, ін.), оригінали документів, що підтверджують факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи (платіжне доручення з відміткою банку про оплату, фіскальний чек, прибутковий ордер, ін.);

11.2.7. свідоцтва про реєстрацію ТЗ, сервісної книжки та повного комплексу ключів від ТЗ (за умови їх наявності) – у випадку незаконного заволодіння ТЗ;

11.2.8. документу, що засвідчує право Водія керувати ТЗ (посвідчення водія, довіреність, подорожній лист, ін.);

11.2.9. документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування;

11.2.10. свідоцтво про смерть власника застрахованого транспортного засобу (засвідчена копія) та документ про правонаступництво для спадкоємців;

11.2.11. інших документів, що мають відношення до причин та наслідків страхового випадку – за мотивованою вимогою Страховика.

11.3. Оригінали (або копії за згодою страховика) вищевказаних документів повинні бути надані Страховику не пізніше 90 днів з моменту настання страхового випадку або з моменту першої можливості одержання документів, термін видачі яких визначений законодавством або обставинами проведення ремонтних робіт.

11.4. Остаточний перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків, визначається Страховиком на підставі достатності для визначення обставин та наслідків події.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня їх отримання прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до пункту 9.4.2. цих Правил в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Після отримання документів, визначених у розділі 11 цих Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно з розділом 6 цих Правил. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання

заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку на підставі страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

13.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.3. Страхова виплата може бути отримана представником Страхувальника (Вигодонабувача) за довіреністю, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

13.4. За кожен добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за страховим випадком не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.7. У випадку повернення Страхувальнику втраченого транспортного засобу, якому був завданий збиток, страхове відшкодування повертається Страховику за вирахуванням компенсації збитку винними особами.

13.8. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, у відношенні до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.9. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони, котра вимагає такої експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення не страховими, відносяться на Страхувальника.

13.10. Сума збитку визначається:

13.10.1. При повній або конструктивній загибелі транспортного засобу – в розмірі його дійсної (страхової) вартості по Договору страхування за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку).

Конструктивна загибель ТЗ має місце у разі, якщо вартість відновлюваного ремонту, розрахована згідно умов п. 13.10.2 цих Правил, складає понад 80% від ринкової вартості застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку.

13.10.2. При пошкодженні транспортного засобу чи його додаткового обладнання й приладдя – в розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку).

Витрати на відновлення транспортного засобу включають:

- Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонті).

Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

- Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню транспортного засобу по тарифам на дату страхового випадку.

- Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

- Витрати на транспортування транспортного засобу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

Витрати на відновлення не включають:

- Витрати, пов'язані з зміною та/або покращанням застрахованого об'єкту.

- Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого об'єкту.

- Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються.

13.11. Розмір збитків визначається на підставі вимог відповідних нормативних документів, затверджених в установленому порядку.

13.12. Відшкодування збитків здійснюється за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту), якщо інше не було обумовлено при укладанні договору страхування.

13.13. Вибір сервісної станції Страхувальник зобов'язаний узгоджувати зі Страховиком, у противному разі Страховик має право переглянути і змінити розмір відшкодування.

13.14. Страхове відшкодування може здійснюватись шляхом оплати Страховиком вартості замінюваних частин, деталей і приладдя на аналогічні пошкодженим (за якістю і вартістю) та відновлюваного ремонту застрахованого транспортного засобу постачальнику запчастин / ремонтному підприємству або безпосередньо Страхувальнику.

13.15. Пошкоджені при страховому випадку частини, деталі та приладдя до транспортного засобу, заміна яких має бути оплачена при відшкодуванні збитків, повинні бути передані Страховику.

13.16. При настанні страхових випадків за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, відшкодовується збиток, розмір якого визначається Страховиком згідно висновків товарознавчої експертизи або відповідних документів країни, де стався страховий випадок. Товарознавча експертиза проводиться в Україні на підставі Акту огляду ті фотографій пошкодженого ТЗ.

13.17. У разі незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, при порушенні кримінальної справи виплата провадиться у розмірі 30% страхового відшкодування, решта - не раніше, ніж через два місяці по закінченні терміну попереднього розслідування органами МВС (припинення чи призупинення провадження з даної справи), в цьому випадку Страхувальнику, в разі його невинуватості, виплачуються 70% страхового відшкодування, за винятком обумовленої франшизи. В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб - виплата страхового відшкодування провадиться одноразово.

При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом Страхувальник

має передати Страховику технічний паспорт і повний комплект оригінальних ключів.

Після цього Страхувальник має здійснити документальну передачу права власності на транспортний засіб від власника до Страховика.

13.18. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

13.19. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдям, визначається з урахуванням дійсної (ринкової) вартості на день настання страхового випадку з урахуванням зносу.

13.20. При страхуванні транспортного засобу на повну вартість, у разі його знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик може виплатити всю страхову суму, за вирахуванням безумовної франшизи, а пошкоджений транспортний засіб, після зняття його з обліку в органах ДАІ (витрати за рахунок Страхувальника), передається власником Страховику. У разі відмови передати транспортний засіб Страховику Страхувальникові виплачується різниця між страховою сумою і залишковою вартістю транспортного засобу.

13.21. Якщо договором страхування передбачена сплата страхової премії у розстрочку шляхом поетапної оплати згідно з графіком внесення платежів, у разі настання страхового випадку Страховик має право на виплату страхового відшкодування з утриманням заборгованості по сплаті платежів за весь термін дії договору страхування або здійснити страхове відшкодування пропорційно сплаченій страховій премії.

13.22. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.23. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

13.24. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника - фізичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять до її спадкоємців згідно з чинним законодавством України.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди шляхом укладання додаткової угоди до чинного Договору страхування.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування одна сторона повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше ніж за тридцять календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування,

14.3. Якщо будь-яка з сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

15.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також:

15.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

15.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором терміни. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

15.1.4. У випадку втрати Страхувальником прав юридичної особи внаслідок ліквідації - з дня, наступного за датою підписання відповідних документів.

15.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня наступного за днем підписання відповідних документів.

15.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним-з дня зазначеного у рішенні суду, яке, набрало законної сили.

15.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про дату припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за тридцять календарних днів до дати припинення його дії.

15.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. У разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. У разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування з проведенням відповідних розрахунків.

17.1.5. Договором страхування може бути передбачено, що у разі, якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу чи розпочато судовий розгляд, які дають змогу встановити вину або невинувність Страхувальника, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено на термін до закінчення розслідування, чи судового розгляду.

17.2. Після виплати Страховиком страхового відшкодування за Договором страхування, до нього в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

17.3. Страхувальник повинен передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення зазначених дій, якщо це передбачено Договором страхування.

17.4. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, дії яких неможливо запобігти або уникнути, на період до припинення дії вказаних обставин.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
“10” серпня 2005 р.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, що наведені у розділах 3 та 4 Правил, типу транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, місця і умов зберігання, наявності та конструкції протиугінних засобів і охоронної сигналізації, стажу та віку водія, терміну страхування, виду та розміру франшиз, та інших факторів, які впливають на ступінь ризику.

Для визначення загального страхового тарифу необхідно обчислити страховий тариф по кожному із ризиків, за яким проводиться страхування, а після цього скласти отримані результати.

Договір страхування може бути укладений на термін менший 1 року (короткострокове страхування). При короткостроковому страхуванні (п.5.3. Правил) страховий тариф складає таку частку від річного тарифу:

Таблиця короткостроковості

Строк страхування	До 7 дн.	7-14 дн.	15-21 дн.	22-31 дн.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	7	10	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

При розрахунку – кожний неповний місяць рахується як повний.

При страхуванні за ризиком настання дорожньо-транспортної пригоди ДТП (п.3.2.3. Правил), застосовуються **базові річні страхові тарифи** (*y % від страхової суми*), наведені у **Таблиці 1**.

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи за ризиком ДТП (*y % від страхової суми*)

Стаж водія, років	Легкові автомобілі з об'ємом двигуна, куб. см		Вантажні автомобілі, автобуси та інші транспортні засоби	Причепи, напівпричепи до автомобілів
	До 1'800	Понад 1'800		
До 1	2,9	3,3	2,3	0,7
Від 1 до 3	2,6	2,9	2,0	0,7
Від 3 до 10	2,3	2,6	1,7	0,7
Понад 10	2,0	2,1	1,4	0,7

При страхуванні за ризиком «Угону, крадіжки, незаконного привласнення, пограбування, неправомірного використання застрахованого транспортного засобу не уповноваженою на це особою, навмисних або протиправних дій третіх осіб – ПДТО» (п.3.2.1. Правил) та за ризиком «Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу» (п.3.2.2. Правил), застосовуються **базові річні страхові тарифи** (*y % від страхової суми*), наведені у **Таблиці 3**. Ці тарифи множаться на корегувальний коефіцієнт **K₁** (**Таблиця 2**), що залежить від наявності та обладнання протиугінних засобів і охоронної сигналізації.

Таблиця 2.

Корегувальний коефіцієнт K₁,

що залежить від наявності обладнання протиугінних засобів та охоронної сигналізації

Вид протиугінного засобу	K ₁
Механічні блокіратори та засоби, що впливають на окремі системи транспортного засобу	0,90
Тривожна сигналізація	0,80
Тривожна сигналізація, що реагує на поштовхи та удари	0,75

Таблиця 3.

Базові річні страхові тарифи за ризиками «ПДТО» та «Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу» (у % від страхової суми)

Термін експлуатації транспортного засобу, років	Базові страхові тарифи залежно від типу транспортного засобу			
	ВАЗ 2101-2107, легкові автомобілі виробництва СНД	Іномарки, легкові автомобілі престижних марок (ВАЗ 2108-21099, 2110-2115)	Вантажні автомобілі, автобуси, інші транспортні засоби	Причепи, напівпричепи до автомобілів
До 3	1,8	1,8	0,9	0,3
Від 3 до 5	1,4	1,6	0,7	0,3
Від 5 до 9	1,2	1,5	0,6	0,3

При страхуванні престижних, раритетних, тюнінгованих автомобілів, Страховик, в залежності від ступеню ризику, застосовує до вищевказаних тарифів підвищувальні коефіцієнти в діапазоні від 1,1 до 2,0.

При страхуванні за ризиками, зазначеними в пунктах 3.2.4. – 3.2.7. Правил – «Інші випадкові події», застосовуються базові річні страхові тарифи, наведені у Таблиці 4.

Таблиця 4.

Базові річні страхові тарифи за ризиками інших випадкових подій (у % від страхової суми)

Ризик, який підлягає страхуванню	Страховий тариф
Стихійні лиха (п.3.2.4.)	0,30
Пожежа, самозаймання або вибух застрахованого транспортного засобу (п.3.2.5.)	0,25
Зовнішній механічний вплив на застрахований транспортний засіб сторонніх предметів (у т.ч. викид каменів або інших твердих речовин з під коліс транспорту, самовільне падіння дерев, падіння снігу та льоду, падіння елементів споруд, тощо) (п.3.2.6.)	0,20
Нападу тварин чи зіткнення з ними під час руху (п.3.2.7.)	0,15

При страхуванні додаткового обладнання та знаряддя (п.5.6.), до вищевказаних тарифів (по відношенню до вартості такого обладнання чи знаряддя) застосовується надбавка у розмірі 50%.

При страхуванні транспортного засобу без урахування зносу частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя, розраховані тарифи множаться на 1,1.

При страхуванні транспортних засобів, що оренднуються чи здаються напрокат, розраховані тарифи множаться на 1,2.

При страхуванні з врахуванням вини водія застрахованого ТЗ у скоєнні ДТП, до розрахованих страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти K_2 , зазначені в Таблиці 5.

Таблиця 5.

Корегувальні коефіцієнти (K_2) при страхуванні з врахуванням вини водія

Франшиза, (%)	3	5	10	15	20	25	30	35	40
Коефіцієнт (K_2)	0,99	0,95	0,9	0,85	0,80	0,75	0,7	0,65	0,6

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищевказаних тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від технічного стану транспортного засобу, умов експлуатації та зберігання, кількості транспортних засобів, що страхуються, конкретних умов договору страхування, виду та розміру встановлених франшиз, рівня збитковості та інших об'єктивних чинників, що суттєво впливають на характер страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,01 до 3,0) та понижуючих (від 1,01 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актуарій



Поплавський О.О.

Диплом №14 від 17 вересня 1999 року

