

ЗАТВЕРДЖЕНО

Генеральний директор

ЗАТ "Одеська регіональна страхова компанія"

В.А.Ітигін _____

«10» серпня 2005 р.



П РА В И Л А

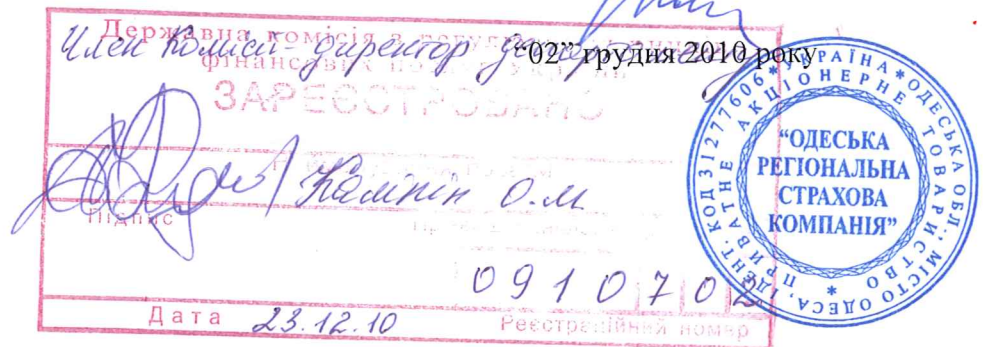
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

м. Одеса

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
Приватного акціонерного
товариства "Одеська
регіональна страхова компанія"

Ітигін В.А.



ЗМІНИ

до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ),

зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
16.09.2005 р. за № 0950852
згідно із ліцензією на право провадження страхової діяльності у добровільній формі
за видом: страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

У абзаці першому частини першої розділу 1 аббревіатуру "ЗАТ" замінити словами
"Приватне акціонерне товариство".

ЗАТВЕРДЖУЮ
Генеральний директор
Приватного акціонерного
товариства “Одеська
регіональна страхова
компанія”

Ітигін В.А.

“17” лютого 2012 року

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
Учеш Камісії	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
директор департаменту	
Р.М. Камігін	
Підпис	
Прізвище, ініціали працівника	
20.03.12	0912118
Дата	Реєстраційний номер

ЗМІНИ

до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ),

zareestrovanih Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 16.09.2005 р. № 0950852 із змінами, zareestrovanimi Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 23.12.2010 р. № 0910702, згідно із ліцензією на право провадження страхової діяльності у добровільній формі за видом: страхування вантажів та багажу (вантажобагажу):

- 1) у пункті 2. в заголовку слова “Об’єкт страхування” замінити словами “Предмет договору страхування”;
- 2) у підпункті 2.1. слова “Об’єктом страхування” замінити словами “Предметом договору страхування”.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

У цих Правилах нижченаведені терміни вживаються у такому значенні:

- Страховик – ЗАТ "Одеська регіональна страхова компанія";
- Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, що має законний майновий інтерес до вантажу та багажу, який страхується, та уклала із Страховиком Договір страхування;
 - шкода – втрата, псування, пошкодження вантажу та багажу в межах його вартості
 - збитки – доцільні та підтверджені документально витрати, здійснені по рятуванню вантажу та багажу, зменшенню псування вантажу та багажу, що настали у результаті страхового випадку. До збитків за цими Правилами не відноситься не отриманий Страхувальником прибуток, який він одержав би, якби страховий випадок не стався;
 - страхова сума – грошова сума, у межах якої Страховик згідно з Договором страхування (страховим полісом) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;
 - страховий випадок – подія, що передбачувана Договором страхування, яка сталась та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальникові;
 - третя особа – особа, якій може бути заподіяна шкода (збитки) в результаті настання страхового випадку;
 - страховий поліс – документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням вантажем та багажем, що перевозиться.

2.2. За Договором страхування, укладеним згідно з цими Правилами, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування за шкоду чи збитки, що настали у результаті перевезень вантажу та/або багажу.

2.3. Страхування може здійснюватись як на період конкретного (разового) перевезення вантажу та/або багажу, так і на період перевезення вантажів та багажу, що здійснюються неодноразово протягом календарного року, або протягом дії договору (контракту) купівлі-продажу (поставки).

3. СТРАХОВА СУМА.

3.1. Страхова сума за договором страхування вантажу та/або багажу встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником, але не вище вартості вантажу та багажу, вказаної у відвантажувальних документах Продавця (Постачальника).

3.2. Договір страхування вантажів та багажу, що належать Страхувальнику, може бути укладений у повній вартості вантажу та багажу, або у визначеній частині (відсотку) цієї вартості.

У тих випадках, коли вантажі та багаж прийняті на страхування у визначеній частині (відсотку), всі об'єкти (предмети) страхування вважаються застрахованими у такому ж відсотковому співвідношенні їх вартості.

3.3. Страховик та Страхувальник мають право вимагати зниження страхової суми та страхового платежу, у разі якщо страхова сума значно перевищує дійсну вартість вантажу та

багажу, яка визначається на момент укладання Договору страхування у пункті відправлення вантажу та багажу.

3.4. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. При відновленні або заміні пошкодженого майна Страхувальник має право за додаткову страхову премію відновити початкові страхові суми.

4. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

4.1. Страховий платіж сплачується Страхувальником до моменту набрання чинності Договору страхування, якщо інший термін сплати страхового платежу не передбачений Договором страхування.

4.2. Сплата страхового платежу здійснюється шляхом перерахування його на розрахунковий рахунок Страховика або готівкою в касу Страховика.

4.3. Розмір страхового платежу встановлюється Страховиком на підставі страхових тарифів – ставок страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

5.1. Страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, у разі настання якої відбулося пошкодження або зниження вантажу та багажу.

Договір страхування може бути укладений згідно з однією з наступних умов:

5.1.1. "З відповідальністю за всі ризики".

Підлягає відшкодуванню:

5.1.1.1. Шкода заподіяна пошкодженням, загибеллю або втратою всього або частини вантажу та багажу, що настали по будь-якій причині, окрім випадків, передбачених у пункті 1 розділу 6 цих Правил.

5.1.1.2. Збитки по загальній аварії.

5.1.1.3. Збитки, понесені Страхувальником або третьою особою для зменшення розміру шкоди або запобігання настанню шкоди.

5.1.2. "З відповідальністю за часткову аварію".

Підлягають відшкодуванню:

5.1.2.1. Шкода заподіяна пошкодженням, загибеллю або втратою всього або частини вантажу та багажу (окрім випадків, передбачених пунктом 6.1. цих Правил), що настала внаслідок:

а) стихійного лиха (блискавка, буря, землетрус, вихор, цунамі, виверження вулкану, вихід підґрунтових вод, повінь);

б) вибуху або пожежі;

в) катастрофи транспортного засобу (зіткнення транспортних засобів один з одним, удару транспортних засобів об рухомі або нерухомі предмети, перекидання транспортних засобів, посадка судна на міліну, провал мостів, дорожньо-транспортна пригода);

г) випадку, що трапився при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу та багажу.

5.1.2.2. Збитки по загальній аварії.

5.1.2.3. Шкода від зникнення перевізного засобу.

5.1.2.4. Шкода від проникнення забортної води у перевізний засіб або контейнер.

5.1.2.5. Збитки, що настали внаслідок прийняття заходів для рятування вантажу та багажу або гасіння пожежі.

5.1.3. "Без відповідальності за всі пошкодження, окрім випадків катастроф".

Підлягають відшкодуванню:

5.1.3.1. Шкода від повної загибелі, втрати всього або частини вантажу та багажу (окрім випадків, передбачених у пункті 6.1. цих Правил), що настали внаслідок:

- подій, передбачених у пункті 5.1.2.1. цих Правил.

5.1.3.2. Збитки по загальній аварії.

5.1.3.3. Збитки, що настали внаслідок проведення заходів по рятуванню вантажу та багажу.

5.2. Страховим випадком згідно з цими Правилами є настання шкоди або збитків, внаслідок яких виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування за ризиками, передбаченими пунктом 5.1 цих Правил.

5.3. Шкода або збитки від пошкодження всього або частини вантажу та багажу, що настали при страхуванні на умовах, передбачених підпунктом 5.1.3. цих Правил, відшкодовуються лише у випадку катастрофи транспортного засобу внаслідок зазначених у ньому ризиків.

5.4. Страховик сплачує Страхувальнику страхове відшкодування при повній втраті вантажу та багажу - у розмірі страхової суми; при втраті частині вантажу та багажу - у розмірі частини страхової суми, пропорційно відношенню вартості втраченого вантажу та багажу до повної страхової суми. Виплата страхового відшкодування внаслідок настання подій, передбачених у пункті 5.1. цих Правил здійснюється згідно з умовами Договору страхування.

5.5. Загальний розмір страхового відшкодування, що виплачується Страхувальнику або третій особі (Вигодонабувач), яка має законний майновий інтерес у застрахованому вантажу та/або багажу, може понести збитки внаслідок настання страхового випадку та визначена Страхувальником при укладенні Договору страхування, не може перевищувати страхову суму.

5.6. За угодою сторін, у Договорах страхування, укладених на умовах підпунктів 5.1.2. та 5.1.3. цих Правил обсяг відповідальності Страховика може бути зменшений.

5.7. Для виплати страхового відшкодування необхідна наявність причинного зв'язку між страховою подією та настанням у Страхувальника або третьої особи шкоди або збитків.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

6.1. В будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки та шкода, заподіяні вантажу та багажу що настали внаслідок:

а) будь-якого роду військових дій або заходів, що проводяться у воєнний час, їх наслідків, знищення мінами, торпедами, бомбами, іншими засобами ведення війни, громадянської війни та її наслідків, народних хвилювань, масових безладів, страйків, локаутів, знищення та пошкодження майна за розпорядженням військових або громадянських влад;

б) впливу ядерної енергії у будь-якій формі;

в) впливу температури трюмного повітря або особливих природних властивостей вантажу та багажу; усушка, утруска, природний збиток, окислення, ржавіння, природне витікання;

г) неналежної упаковки вантажів та багажу чи відправлення їх у пошкодженому або неналежному стані;

д) нестачі вантажу та багажу усередині тарних місць, упакованих виготовлювачем при непорушній упаковці, непорушених пломбах вантажовідправника на транспортному засобі або контейнері;

е) пошкодження вантажу та багажу комахами, черв'яками, гризунами;

є) немореходності, непристосованості перевізних засобів або контейнерів для належного перевезення даного вантажу та багажу.

6.2. За Договорами страхування, укладеними на умовах підпунктів 5.1.2. та 5.1.3. цих Правил не відшкодовуються збитки та шкода, заподіяні внаслідок:

- а) підмокання вантажу та багажу атмосферними опадами;
- б) викрадення, загублення, нестачі або недопоставки вантажу та багажу;
- в) приведення вантажу та багажу до непридатного стану в результаті псування або забруднення тари при цілісності та непорушенні його упаковки;
- г) викидання за борт або змивання хвилею палубного вантажу та багажу.

6.3. Якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, страхування не розповсюджується на:

- а) вибухові речовини;
- б) твори мистецтва;
- в) дорогоцінні метали та каміння;
- г) цінні папери та гроші готівкою.

7. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування діє на території України, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту сплати страхового платежу, якщо інший термін не обумовлено у Договорі страхування, та, якщо це передбачено Договором, закінчується:

7.2.1. З моменту доставки вантажу та багажу у пункт призначення, вказаний у страховому полісі, або

7.2.2. З моменту доставки вантажу та багажу на будь-який другий склад або місце зберігання, що передує пункту призначення або у пункті, вказаному у страховому полісі, які обираються Страхувальником або

7.2.3. З моменту закінчення строку дії Договору страхування залежно від того, що відбудеться раніше.

7.3. Дія Договору страхування поширюється на час затримки у доставці вантажу та багажу з незалежних від Страхувальника причин, відхилення від маршруту слідування, змушеного вивантаження, перевантаження та перевалки, а також на час будь-якої зміни у перевезенні у зв'язку з реалізацією перевізником своїх прав за угодою перевезення.

7.4. Якщо з незалежних від Страхувальника причин, дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, вказаний у Договорі страхування, дія Договору страхування припиняється, якщо тільки Страхувальник негайно не повідомить про це Страховика з пропозицією продовжити страхування за додаткову премію (страховий платіж), якщо це передбачено умовами Договору страхування, після чого Договір страхування (страховий поліс) продовжує свою дію:

а) до тих пір, поки вантаж та багаж не буде доставлений у пункт призначення, якщо не обумовлено інше;

б) доки відповідальність за Договором страхування не припиниться згідно з пунктом 7.2. цих Правил.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника у двох примірниках, які повинні містити наступні відомості:

- а) найменування вантажу та багажу, кількість місць, рід упаковки, вага вантажу та багажу;
- б) документ, що підтверджує факт приймання вантажу та багажу до перевезення (товарно-транспортна накладна, коносамент, квитанція про приймання вантажу та багажу до перевезення, повітряна накладна);
- в) спосіб перевезення вантажу та багажу (навалом, насипом, у контейнерах, у трюмах тощо);
- г) пункт відправлення, перевезення, призначення вантажу та багажу, найменування вантажоотримувача;
- д) дату приймання вантажу та багажу до перевезення;
- е) вартість, у яку оцінюється вантаж та багаж;
- ж) умови страхування (страхові ризики);
- з) номер та дата договору (контракту, угоди) купівлі-продажу (поставки);
- к) можливість укладання договору на користь третьої особи;
- л) строк перевезення вантажу та багажу;
- м) інші відомості передбачені чинним законодавством України.

8.2. Розмір страхового платежу встановлюється на підставі страхових тарифів. Страхові тарифи наведені у додатку №1 до цих Правил.

8.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню ризику при страхуванні вантажу та/або багажу. Страхувальник зобов'язаний також дати відповіді на всі питання, поставлені йому Страховиком, з метою визначення ступеню страхового ризику при укладанні договору добровільного страхування вантажу та/або багажу.

9. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.

9.1. Страхувальник повинен протягом двадцяти чотирьох годин, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про всі істотні зміни у прийнятому на страхування ризику, а саме:

- про значну відстрочку терміну відправки вантажу та багажу;
- відхилення від звичайного або зумовленого договором шляху перевезення;
- затримку рейсу;
- заміну транспортного засобу в пункті перевантаження на інший транспортний засіб;
- заміну способу відправки, тощо.

9.2. Договором страхування може бути передбачено, що невиконання Страхувальником вказаного зобов'язання звільняє Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування.

9.3. У випадку підвищення ступеню ризику Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування на умовах, зазначених в розділі 16 цих Правил, та вимагати його укладання на нових умовах, що відповідають його ступеню ризику.

9.4. Незалежно від того, настало підвищення ступеню ризику або ні, Страховик має право протягом терміну дії Договору страхування перевіряти стан та вартість застрахованого вантажу та багажу, а також відповідність дійсності повідомлених йому Страхувальником відомостей, що повинно бути обумовлено умовами Договору страхування.

10. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ.

10.1. Якщо Страхувальник не свідомо порушив передбачені законами, іншими нормативними актами, стандартами, технічними умовами правила та норми перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт, збереження вантажів та багажу або, якщо такі порушення здійснюються з відома Страхувальника, Страховик має право протягом десяти днів з моменту, коли йому стало відомо про вказані порушення, достроково припинити дію Договору страхування відповідно до чинного законодавства України.

11. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.

11.1. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, з іншими страховиками, укладеними стосовно вантажу та багажу, прийнятого Страховиком на страхування. При цьому інформація має бути повідомлена не пізніше двадцяти чотирьох годин з моменту укладання вищезазначених договорів страхування.

11.2. Якщо у момент настання страхового випадку стосовно застрахованого Страхувальником вантажу та багажу мали місце також інші договори страхування, відшкодування за збитки або шкоду розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, в розмірі яких вантаж та багаж застраховані кожним Страховиком, а відшкодування за цим Договором виплачується пропорційно частині, що припадає на його частку.

11.3. Якщо Договором страхування передбачено, що Страхувальник самостійно несе визначену частку збитку або шкоди (франшиза), то у випадку наявності іншого договору страхування стосовно вказаної частки шкоди або збитків сума страхового відшкодування повторно скорочується на величину встановленої договором страхування франшизи.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

12.1. Страховик зобов'язаний:

12.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

12.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

12.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

12.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

12.1.5. за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

12.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

12.2. Страхувальник зобов'язаний:

12.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

12.2.2. при укладанні договору страхування надавати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику;

12.2.3. на вимогу Страховика надавати необхідні документи, що мають відношення до договору страхування, та надавати можливість оглядати застрахований об'єкт, якщо це передбачено у Договорі страхування;

12.2.4. повідомити страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;

12.2.5. вживати заходів обережності та рекомендацій, передбачених нормативно-проектною документацією;

12.2.6. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

12.2.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений цими Правилами та Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

12.3. Страховик має право:

12.3.1. у разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, у правоохоронні органи та інші організації, які володіють інформацією про обставини настання страхового випадку;

12.3.2. достроково припинити дію Договору страхування при порушенні Страхувальником своїх зобов'язань за цим Договором.

12.4. Страхувальник має право:

12.4.1. достроково припинити дію Договору страхування, повідомивши Страховика письмовою заявою у передбачений цим Договором термін;

12.4.2. при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача - особу, яка має законний майновий інтерес у застрахованому вантажу та/або багажу і може отримати збитки в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування;

12.4.3. вносити пропозиції щодо внесення змін у Договір страхування.

13. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

13.1. При настанні страхового випадку Страхувальник для отримання страхового відшкодування звертається до Страховика з заявою про виплату страхового відшкодування. При цьому, Страхувальник повинен:

13.1.1. протягом доби, не рахуючи вихідних, з моменту, коли йому стало відомо про страхову подію, сповістити про це Страховика або його уповноваженого представника;

13.1.2. надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого вантажу та багажу, розслідування стосовно причин настання шкоди або збитків, їх розмірів, брати участь у заходах по зменшенню збитків або шкоди та рятуванню застрахованого вантажу та багажу;

13.1.3. надати Страховику протягом 30 днів з дня настання страхового випадку наступні документи (оригінали):

- Договір страхування (страховий поліс);
- відвантажувальні документи: рахунок, рахунок-фактура;
- документ про оплату вантажу та багажу;

- документи, що підтверджують факт укладення договору перевезення на відповідному виді транспорту (коносамент, квитанція про прийняття вантажу та багажу залізницею, товарно-транспортна накладна, повітряна накладна тощо);

- документи, що підтверджують настання події, яка призвела до настання страхового випадку (комерційний акт, акт загальної форми, акт про пошкодження вагону або контейнеру, акт відкриття вагону або контейнеру для прикордонного або митного огляду, акт про недоливання цистерни або бункерних піввагонів тощо);

- документи, що підтверджують видатки по рятуванню вантажу та багажу;

- акти оцінки ступеня заподіяної шкоди (акти експертизи, акти приймання П-6, П-7 тощо);

- у випадку стихійного лиха – документи, що підтверджені Міністерством екології та природних ресурсів України чи його підрозділами на місцях;

- за наявністю ознак крадіжки – постанову правоохоронних органів про порушення провадження по справі, а у випадку, якщо справу передано до суду – належним чином завірену копію вироку або рішення суду, який набрав законної сили;

- лист – заяву щодо виплати Страховиком страхового відшкодування;

- інші додаткові документи, передбачені Договором страхування.

13.2. Після надання вказаних документів Страховик визначає обставини настання страхового випадку.

13.3. Договором страхування може бути передбачено, що ненадання Страхувальником без поважних на це причин вказаних у цьому розділі документів та несвоєчасне повідомлення без поважних на це причин про страховий випадок тягне за собою право Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13.4. Дії Страховика, спрямовані на рятування та зберігання застрахованого вантажу та багажу, не можуть розглядатися як визнання ним обов'язків виплачувати страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджує діям Страховика по збереженню та рятуванню майна, при настанні страхової події, страхове відшкодування зменшується в тому обсязі, в якому це призвело до збільшення збитку або шкоди.

14. ВИПЛАТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

14.1. Непідтвердження зазначеними у розділі 13 цих Правил та Договорі страхування документами факту заподіявання Страхувальнику шкоди або збитків в результаті страхового випадку, або невиконання дій, вказаних у пункті 13.1. цих Правил та Договорі страхування, звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування у розмірі, який не підтверджено документально.

14.2. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом п'яти днів з дня надання Страхувальником документів, вказаних у пункті 13.1. цих правил, якщо у нього не виникло необхідності запитати додаткові документи, передбачені Договором страхування, необхідні для підтвердження обставин страхового випадку. Строк з'ясування вищезазначених обставин не може перевищувати 60 днів з дня надання Страхувальником зазначених документів.

14.3. Заява та документи на виплату страхового відшкодування мають бути направлені Страховику не пізніше двадцяти днів з моменту настання страхової події.

14.4. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 10 банківських днів, згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника з доданням зазначених у цих Правилах та

Договорі страхування документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

14.5. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на застраховане майно (абандон) та одержати страхове відшкодування у випадках:

- а) зникнення транспортного засобу;
- б) економічної недоцільності відновлення або ремонту застрахованого вантажу та багажу (повна конструктивна загибель);
- в) економічної недоцільності доставки застрахованого вантажу та багажу до місця призначення;
- г) захоплення вантажу та багажу, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

15. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

15.1. Якщо це передбачено у Договорі страхування, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку:

а) наявності у нього достовірних підстав для сумніву у правомірності Страхувальника на одержання страхового відшкодування - до тих пір, доки не будуть надані необхідні докази, при цьому термін затримки прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування не може перевищувати трьох місяців з дня отримання заяви про виплату страхового відшкодування;

б) порушення відповідними органами внутрішніх справ кримінальної справи стосовно Страхувальника або уповноважених ним осіб та ведення розслідування обставин, які привели до настання збитку - до моменту закінчення розслідування.

15.2. Підставою для відмови Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування є:

а) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Вказана норма не розповсюджується на дії, пов'язані з виконанням ним громадянських або службових обов'язків, у стані-необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється згідно з чинним законодавством України;

б) здійснення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, навмисного злочину, який привів до страхового випадку;

в) надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

г) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

д) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

е) інші випадки, передбачені законодавством України.

15.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

15.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін, передбачений пунктом 14.2. цих Правил, та у двотижневий термін з дня прийняття вказаного рішення повідомляється Страхувальникові у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

15.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

16.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення терміну дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки.

При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший або черговий страховий платіж не був сплачений по письмовій вимозі Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачено умовами договору;

- ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

- ліквідації Страховика за порядком, встановленим чинним законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- у інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, які були здійснені по цьому Договору страхування. Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування за вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, які були здійснені за цим Договором страхування.

17. ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ СПОРІВ.

17.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

ДОДАТОК № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від „10” серпня 2005 року

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

Види транспорту	Обсяг страхового захисту		
	1*	2*	3*
Автомобільний транспорт (для одного перевезення, у % від страхової суми)	0,558	0,504	0,432
Залізничний транспорт (для одного перевезення, у % від страхової суми)	0,693	0,63	0,531
Авіаційний транспорт (для одного перевезення, у % від страхової суми)	0,54	0,477	0,297
Водний транспорт (для одного перевезення, у % від страхової суми)	0,576	0,522	0,27
Трубопровідний транспорт (на тонну майна, що транспортується, у % від страхової суми)	0,009	0,00765	0,00495

1* – Страхування на умовах п.5.1.1. «З відповідальністю за всі ризики»;

2* – Страхування на умовах п.5.1.2. «З відповідальністю за часткову аварію»;

3* – Страхування на умовах п.5.1.3. «Без відповідальності за всі пошкодження, окрім випадків катастроф».

Базовими страховими тарифами враховані нормальні умови перевезень, тобто, транспортних засобів і шляхів повідомлення, геополітичних і соціальних умов.

За основу при розрахунку базових страхових тарифів взятий умовний вантаж із мінімальною схильністю втрати й ушкодження.

У базових ставках тарифів також враховані ризики втрати чи ушкоджень при проведенні навантажувальних робіт.

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення строком до 10 діб при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

В залежності від характеру вантажу, що перевозиться, типу упаковки, типу транспортного засобу, що перевозить вантаж, маршруту та строку (терміну) перевезення, місця проміжного зберігання, кількості перевантажень, наявності охорони, пори року, конкретних умов Договору страхування (види та розмірі франшиз, встановлення відповідних лімітів та сублімітів відповідальності, переліку базових та додаткових страхових ризиків) та інших суттєвих чинників, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,1) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Норматив витрат на ведення справи в вищезазначених тарифах складає 30%.

Актуарій



Поплавський О.О.
Диплом №14 від 17 вересня 1999 року

Трошимо та про-
цурована та ста-
надуєт



Генеральний директор
В.А. Імкін

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Директор Департаменту страх. посл. <i>Горенко С.О.</i>	
Підпис <i>[Signature]</i>	Горенко С.О.
Дата 16.09.2005	09 50 85 2
Дата	Реєстраційний номер